АНАЛИЗ

Програма: 2021BG-RRP

Национален план за възстановяване и устойчивост

Процедура 1: BG-RRP-13.009

“Инсталиране на фотоволтаични системи (ФЕЦ) в съществуващи социални услуги, делегирана от държавата дейност и закупуване на електрически превозни средства, включително свързани зарядни станции за предоставяне на социални услуги”

Процедура 2: BG-RRP-13.011

“Закупуване на електрически превозни средства, включително свързани зарядни станции за предоставяне на социални услуги”

Съфинансирано от Европейския съюз

СЪДЪРЖАНИЕ

РЕЗЮМЕ 3

ВЪВЕДЕНИЕ 5

СЪКРАЩЕНИЯ 5

МЕТОДОЛОГИЯ 6

ОСНОВНИ ДАННИ 7

ИЗВОДИ И КОНСТАТАЦИИ 10

ДОБРИ ПРАКТИКИ 15

ПРЕПОРЪКИ 17

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 19

ПРИЛОЖЕНИЕ: Списък на анализираните обществени поръчки 20

EXECUTIVE SUMMARY 29

РЕЗЮМЕ

Настоящият анализ е изготвен в рамките на проведеното гражданско наблюдение на обществени поръчки по проект ***iMonitor 2.0 – Enhancing law enforcement efficiency by bringing together public procurement big data and civic monitors*** (iMonitor 2.0 – Повишаване ефективността на правоприлагането при обществените поръчки чрез анализ на големи данни и гражданско наблюдение).

Анализът обхваща 302 обществени поръчки за закупуване на електрически превозни средства за предоставяне на социални услуги по Националния план за възстановяване и устойчивост, процедури BG-RRP-13.009 и BG-RRP-13.011. Обществените поръчки са обявени от 236 общини или около 89% от всички общински администрации в страната. В анализираните търгове участват 104 отделни стопански субекта (компании), а договори са сключени с 49 фирми на обща стойност от близо 11 000 000 евро.

Към момента на изготвянето на анализа за 177 поръчки има публикувано обявление за приключване на договор за възлагане. При още 66 е публикувано обявление за възложена поръчка. Прекратени са 55 поръчки, най-често заради отстраняване на всички участници или пороци в документацията и провеждането на процедурата.

Наблюдението констатира **слаба конкуренция**: при 99 поръчки е подадена само една оферта, при други 89 – само две. Едва при 27 обществени поръчки са подадени пет или повече оферти. Шест поръчки са прекратени поради нула подадени оферти, като три от тях са проведени от общинските администрации на Варна и Бургас. Този факт е трудно обясним при доста развит пазар за доставки на автомобили и предвид големината на посочените общини.

Сред най-обезпокоителните констатации е закупуването на **превозни средства, неподходящи за превоз на хора с увреждания** и асистентска подкрепа. В 38 процедури са закупени 39 SUV пикапа, JAC T9 EV и KGM Musso EV; вторият модел е определен като *луксозно многофункционално превозно средство* от официалния представител на марката за България. В други 13 обществени поръчки общините закупуват 14 SUV джипа, които не отговарят на изискването за товарен капацитет (полезен товар).

Наблюдават се и **значителни ценови разлики при един и същ модел автомобил**. При поне 14 фирми цените за еднакви марка и модел се различават значително; установени са разлики между най-ниската и най-високата цена надхвърлящи 14 000 евро без ДДС. Установени са индикации за технически спецификации, манипулирани спрямо определен модел. При поне две поръчки изискванията почти напълно съвпадат с характеристиките на конкретен автомобил.

Безпокойство будят някои **практики при отделни компании**. Един участник подава оферти в 153 поръчки и е отстранен в 113 от тях, най-често тъй като не е оторизиран представител на оферираната марка, каквото изискване е изрично поставено от възложителите. Друг участник в 8 от 13 поръчки е предложил цена, различаваща се от прогнозната стойност с по-малко от 10

евро. Трети участник печели 49 от 77 поръчки, в които участва, но има индикации, че е представил неверни технически данни в офертите си.

При възложителите се наблюдават **разнопосочни практики при работата с ЦАИС ЕОП**, в това число при публикуването на задължителните, съгласно действащото законодателство, документи: част от възложителите публикуват всички протоколи от оценката и приложения към договорите, други само договорите, а немалко файлове са във вид на сканирани изображения или архиви, което затруднява обработването им и анализа.

Наред с това наблюдателите установяват и добри практики. Един възложител прекратява процедура, в която седем участници подават оферти, но шест от тях са отстранени. Той обосновава решението си с липсата на реална конкуренция при крайното класиране; при новата поръчка са подадени три оферти и е успешно възложена. Друга община предлага подробен образец на ценово предложение с разбивка на цената и ясно посочени разходи, които остават за сметка на възложителя. Трети възложител прекратява две поръчки и отстранява участник в още една, след като комисията за оценка сверява декларираните от компанията технически характеристики на превозното средство с официалните данни на производителя и установява несъответствия.

Проведеното гражданско наблюдение показва, че макар средствата по Плана за възстановяване и устойчивост да допринасят за зеления преход и модернизацията на социалния сектор и услугите, предоставяни от местните власти, липсата на стриктен предварителен и текущ контрол върху техническите спецификации и изпълнението на договорите създава предпоставки за неефективно разходване на средства, нелоялна конкуренция и отклоняване от социалния характер на самите услуги. Констатациите от анализа, както и формулираните в края на документа препоръки предоставят ценна изходна точка за компетентните държавни органи, контролни институции, възложителите и гражданското общество за предприемане на коригиращи мерки и засилен мониторинг върху разходите при бъдещи подобни проекти.

ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият анализ е изготвен в рамките на проведеното гражданско наблюдение на обществени поръчки по проект ***iMonitor 2.0 – Enhancing law enforcement efficiency by bringing together public procurement big data and civic monitors*** (iMonitor 2.0 – Повишаване ефективността на правоприлагането при обществените поръчки чрез анализ на големи данни и гражданско наблюдение).

Проектът има за цел да подкрепи усилията на организациите на гражданското общество при наблюдението на обществени поръчки, както и при комуникацията с компетентните органи при съобщаването на разкрития и индикации за нарушения и риск от корупционни практики.

Подробна информация за проекта iMonitor може да бъде намерена на уебсайта на инициативата на адрес: https://imonitor.govtransparency.eu/.

В периода май 2025 – април 2027 г. iMonitor 2.0 се осъществява в Албания, България, Испания (Каталуня), Италия, Полша, Румъния и Франция с финансовата подкрепа на Фонда за вътрешна сигурност на Европейския съюз.

Изразените възгледи и мнения в настоящата публикация са само и изцяло на техните автори и не отразяват непременно възгледите и мненията на Европейския съюз или Европейската комисия. Нито Европейския съюз, нито финансиращият орган носят отговорност за използването на съдържанието в настоящата публикация по какъвто и да е начин.

Екипът на Асоциация "Прозрачност без граници" е положил всички възможни усилия за верификация на данните и констатациите, изложени в настоящата публикация. Данните са актуални към 19.10.2026 г.

СЪКРАЩЕНИЯ

ЗДОИ	Закон за достъп до обществена информация
ЗОП	Закон за обществените поръчки
ОП	Обществена поръчка
ИСУН	Информационна система за управление и наблюдение на средствата от ЕС в България
МТСП	Министерството на труда и социалната политика
НСИ	Национален статистически институт
ЦАИС ЕОП	Централизирана автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки“

МЕТОДОЛОГИЯ

1.1. Обхват на наблюдението

Наблюдението обхваща обществени поръчки, обявени от 236 бр. възложители – общински администрации, сключили договори с Министерството на труда и социалната политика (МТСП) по процедури BG-RRP-13.009 и BG-RRP-13.011 за закупуване на електрически превозни средства за предоставяне на социални услуги по Програма 2021BG-RRP Национален план за възстановяване и устойчивост.

В обхвата на проведеното наблюдение не са включени обществените поръчки за инсталиране на фотоволтаични системи, както и обществени поръчки или обособени позиции за доставка на зарядна станция, когато тази доставка е отделна от доставката на превозното средство, обявени в рамките на една и съща процедура.

1.2. Източници на информация

- Централизирана автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки“ (ЦАИС ЕОП);
- Информационна система за управление и наблюдение на средствата от ЕС в България (ИСУН);
- Търговски регистър и регистър на юридическите лица с нестопанска цел;
- Информация, предоставена по реда на Закона за достъп до обществена информация (ЗДОИ);
- Данни и информация относно модели, комплектация и цени, достъпни чрез интернет страниците на производителите и вносителите на електрически превозни средства;
- Информация, публикувана в средствата за масова комуникация и социалните медии, в това число разпространена от общините в рамките на дейностите по информиране и комуникация относно проектите, финансирани от Механизма за възстановяване и устойчивост;
- Наблюдение на място.

1.3. Ограничения и отказ от отговорност

Броят на наблюдаваните обществени поръчки, регионалното покритие, недостатъчните човешки и времеви ресурси, както и методологията за наблюдение на обществени поръчки по проект *iMonitor*, се явяват предпоставка за изключване от обхвата на извършеното наблюдение на действителните срокове на доставка и/или спазването на посочения срок за доставка в договорите за възлагане.

Поради разнопосочните практики при изготвянето и публикуването на техническите спецификации и техническите предложения, както и вариациите при посочването на моделите

и модификациите, използвани от участниците в обществените поръчки, пълното и подробно сравнение на техническите характеристики на предложените за доставка превозни средства остава ограничено.

Наблюдение на място на фактическото използване на доставените автомобили се извършва от ограничен брой наблюдатели в населените места по собственото им местоживеене и не е предмет на настоящия анализ.

ОСНОВНИ ДАННИ

Последна актуализация: 19.10.2026 г.

Таблица 1. Основни данни от проведеното наблюдение

Описание на данните	Абсолютна стойност	Дял	Бележки
Брой обхванати възложители	236	89,06%	Делът е изчислен на база 265 бр. общини, съгласно официалните данни на НСИ за 2026 г.
Брой анализирани ОП	302	100%	
Стойност на автомобилите при възложените обществени поръчки	10 980 182, 69 евро		Стойността включва предложените цени само за превозното средство при 222 от възложените търгове и цените с включена зарядна станция при други 22 ОП
Брой отделни стопански субекти – участници в наблюдаваните ОП	104	100%	
Брой отделни стопански субекти – избрани за изпълнители в наблюдаваните ОП	49	47,12%	Делът е изчислен от база 104 бр. отделни стопански субекти– участници в наблюдаваните ОП
Брой ОП с публикувано **обявление за приключване** на договор за обществена поръчка	177	58,61%	Делът е изчислен от база 302 бр. ОП
Брой ОП с публикувано **обявление за възложена поръчка**	66	21,85%	Делът е изчислен от база 302 бр. ОП Данните включват ОП, за които е сключен договор с избрания

Описание на данните	Абсолютна стойност	Дял	Бележки
			изпълнител, но *няма публикувано обявление за приключване*
Брой ОП с **избран изпълнител**	2	0,66%	Делът е изчислен от база 302 бр. ОП Данните включват ОП, за които е публикуван Протокол от дейността на комисията за разглеждане и оценка на офертите, но *няма публикувано обявление за възложена ОП или сключен договор* *Към 19.10.2026 г.: за една от тях екипът разполага с информация, получена по реда на ЗДОИ, че договорът е бил сключен и изпълнен.*
Брой ОП на **етап "оценка на офертите"**	1	0,33%	Делът е изчислен от база 302 бр. ОП Данните включват ОП, при които офертите са били отворени, но *няма публикувани протоколи от работата на комисията за разглеждане и оценка на офертите или решение за избор на изпълнител*
Брой **прекратени** ОП от тях:	55	18,21%	Делът е изчислен от база 302 бр. ОП В това число не е включена 1 бр. ОП, която формално не е прекратена от възложителя, но за нея няма нито една подадена оферта
- прекратени поради липса на подадени оферти	6	10,90%	Делът е изчислен от база 55 бр. ОП
- прекратени поради отказ на избрания изпълнител / неявяване за сключване на договор	5	9,09%	Делът е изчислен от база 55 бр. ОП

Описание на данните	Абсолютна стойност	Дял	Бележки
- прекратени поради неподходящи оферти (отстраняване на всички участници)	24	43,64%	Делът е изчислен от база 55 бр. ОП В това число 15 бр. ОП с една подадена оферта
- прекратени поради пороци в документацията / провеждането на процедурата	20	36,36%	Делът е изчислен от база 55 бр. ОП
Брой ОП с **една подадена оферта**	99	32,78%	Делът е изчислен от база 302 бр. ОП
Брой ОП с **две подадени оферти**	89	29,47%	Делът е изчислен от база 302 бр. ОП При **49 бр. от посочените 89 ОП единият от участниците е отстранен**, съответно, в крайното класиране участва само 1 оферта
Брой ОП с **пет или повече** подадени оферти	27	8,94%	Делът е изчислен от база 302 бр. ОП
Брой ОП с начин на възлагане **“Договаряне без предварително обявление”**	5	1,66%	Делът е изчислен от база 302 бр. ОП
Брой ОП с начин на възлагане **“Пряко договаряне”**	2	0,66%	Делът е изчислен от база 302 бр. ОП

ИЗВОДИ И КОНСТАТАЦИИ

2.1. Закупуване на превозни средства, неподходящи за ползване от лица с увреждания и/или за предоставяне на асистентска подкрепа на лица с увреждания, в това число луксозни превозни средства

В резултат на 38 бр. от проведените обществени поръчки са закупени 39 автомобила SUV пикап, предимно две марки/модели – JAC T9 EV и KGM Musso EV. Последният е определен от официалния представител на марката за България като *"**луксозно** многофункционално превозно средство"*[1].

При други 13 търга закупените автомобили са 14 на брой SUV джипове, включително:

- KGM TORRES EVX – 8 бр.
- KIA EV3 – 1 бр.
- OPEL GRANDLAND – 1 бр.
- ŠKODA ELROQ – 2 бр.
- SUBARU SOLTERRA – 1 бр.
- SUBARU UNCHARTED – 1 бр.[2]

Необходимо е да се обърне внимание на факта, че нито един от изброените модели джипове не отговаря на минималното условие за полезен товар от 700 кг, каквото условие е поставено изрично от Структурата за наблюдение и докладване – Главна дирекция "Европейски фондове, международни програми и проекти" към МТСП[3].

В три от поръчките техническите спецификации на възложителя изобщо не съдържат изискване на полезен товар или товарен капацитет, в други две – изискването е за минимум 400 кг, съответно 450 кг, докато при останалите осем – има посочено изискване за мин. 700 кг, което изискване на практика не е спазено[4].

Важно е да се отбележи, че представената в тази част информация относно броя закупени луксозни и премиум автомобили може да е непълна, тъй като част от участниците, в това число някои от доставчиците на изброените марки и модели, са се възползвали от правото си на позоваване на конфиденциалност, съгласно разпоредбите на чл. 102 от ЗОП. Марката и моделът на превозното средство не са установени при общо 19 от възложените обществени поръчки.

---

[1] https://ratola.com/bulgaria/ssangyong/musso/bg/ . Достъпено на 16.10.2026 г.

[2] Виж https://ratola.com/bulgaria/ssangyong/torres-evx/bg/; https://www.kia.bg/bg/models/ev3; https://www.opel.bg/koli/grandland-models.html; https://www.skoda-auto.bg/models/elroq/elroq; https://subaru.bg/solterra.html; https://subaru.bg/BEV-uncharted.html. Достъпено на 16.10.2026 г.

[3] Съгласно писмо с изх. № 92-868/21.10.2026 г. на Министерство на труда и социалната политика в отговор на наш изх. № 183/06.10.2026 г.

[4] Виж също т. 2.5.3. в секция "Смущаващи практики, наблюдавани в поведението на определени стопански субекти" по-долу.

2.2. Разминавания при цените за един и същи модел автомобил

При поне 14 стопански субекта се наблюдават значителни разлики в стойността на договора за възлагане на доставка на електрическо превозно средство за еднакви марка и модел автомобил. Минималната и максималната стойности са сравнени само в случаите, при които цената на автомобила в ценовото предложение, респ. в договора, е представена отделно от цената на зарядната станция (когато е приложимо). Три от дружествата са свързани лица чрез собственик на капитала, действителни собственици и представляващи: предложените от тези компании цени са представени в таблица 2 заедно, макар че значителни разлики в предложените от тях ценови оферти се наблюдават и разгледани поотделно.

Таблица 2. Разминавания в ценовите оферти за един и същи модел автомобил

Стопански субект	Брой спечелени поръчки (брой доставени автомобили)	Брой поръчки за определени марка и модел		Разлика м/у най-ниската и най-високата предложена цена за даден модел в евро, без ДДС
A	49 (49)	A.a	29	> 14 000
		A.b	8	> 10 000
B	38 (39)	B.a	16	> 11 000
		B.b	9	> 6 000
		B.c	4	> 7 500
C	35 (40)	C.a	24	> 14 000
		C.b	8	> 6 500
D	14 (13)	D.a	5	> 9 500
		D.b	5	> 4 000
E	12 (12)	E.a	8	> 7 000
F	11 (11)	F.a	9	> 2 000*
G	10 (11)	G.a	8	> 4 000
H	6 (6)	H.a	3	> 3 500

Стопански субект	Брой спечелени поръчки (брой доставени автомобили)	Брой поръчки за определени марка и модел		Разлика м/у най-ниската и най-високата предложена цена за даден модел в евро, без ДДС
I	6 (3)	I.a	3	> 3 000
J	5 (5)	J.a	3	> 4 500
K	3 (4)	K.a	3	> 9 000
L	3 (3)	L.a	2	> 2 500

Забележка: за стопански субект F, при две от поръчките не са установени марката и моделът на автомобила. При останалите 9 търга, марката и моделът са едни и същи. В седем от поръчките цената за превозното средство е една и съща (37 220 евро), а в още една ОП е 35 165,12 евро, но с включена в цената зарядна станция.

2.3. Изготвяне на технически спецификации, насочващи към определени модел и марка автомобил

Наблюдателите установиха поне две обществени поръчки, при които има индикации за изготвяне на техническите спецификации, по начин, насочващ към определени марки/модел превозно средство[5].

Докато при едната все пак става дума за превозно средство тип “ван”, макар и от един определен производител, при другия търг техническите спецификации представляват почти точно съвпадение с характеристиките на Toyota bZ4X AWD, както и с модела-близнак Subaru Solterra AWD. Във въпросната обществена поръчка участва само един оферент, а договореното за доставка превозно средство е Subaru Solterra AWD.

2.4. Нула подадени оферти

Въпреки че броят на прекратените процедури поради липса на подадени оферти е сравнително малък (6 обществени поръчки или 1,98% от общия брой анализирани ОП, респ. 10,90% от общия брой прекратени ОП), прави впечатление, че три от процедурите са обявени от общини като Варна и Бургас. На фона на изключително конкурентния пазар в страната, какъвто са доставките на моторни превозни средства, липсата на оферти в големи градове като Варна и Бургас е трудно да бъде обяснена с недостатъчна публичност и липса на информация относно обявените процедури или липса на интерес от страна на частния сектор.

[5] Виж https://app.eop.bg/today/550939 и https://app.eop.bg/today/581642. Достъпено на 20.10.2026 г.

При следващите опити за възлагане, в три от шестте случаи възложителите се възползват от възможността, предвидена в законодателството, за провеждане на процедури с начин на възлагане, който не предполага конкурентен избор – а именно 2 бр. ОП с начин на възлагане "Договаряне без предварително обявление" (чл. 79, ал. 1, т.1 ЗОП) и 1 бр. ОП "Пряко договаряне" (чл. 182, ал. 1, т. 2 ЗОП).

Подобен е и случаят с едната от процедурите обявени от Столична община: при обществената поръчка с уникален номер 00087-2026-0022 е подадена само една оферта; комисията предлага участника за отстраняване поради множество пороци в предложението, в резултат на което процедурата е прекратена. При следващата процедура също е избран начин на възлагане "Договаряне без предварително обявление".

2.5. Смущаващи практики, наблюдавани в поведението на определени стопански субекти

2.5.1. Определен стопански субект **участва в 153 бр.** или 50,66% от анализираните обществени поръчки и е **отстранен в 113** или 73,86% от тях – в голяма част от случаите поради факта, че не е оторизиран представител за България на оферираната марка автомобил, каквото условие е изрично поставено от възложителя. Поръчките от интерес на дадения стопански субект включват 56 търга с двама оференти, при които в крайното класиране участва само единият от тях поради отстраняване на другия, отново – най-често същото дружество.

При други три от обществените поръчки този участник е класиран на първо място, но не представя документите, необходими за сключване на договор в определения от възложителя срок. В резултат, едната от поръчките е прекратена, тъй като избраният изпълнител е бил единствен участник, а при другите две – възложителят сключва договор с участника, класиран на второ място.

2.5.2. Участник, който подава оферти за общо 13 обществени поръчки: при 8 от тях стопанският субект предлага **цена, която се различава от прогнозната стойност с по-малко от 10,00 евро**, в това число, при две от тях разликата съставлява 0,99 евро. Участникът печели общо десет обществени поръчки, от които шест с минимална разлика спрямо прогнозната стойност[6].

2.5.3. Участник, който подава оферти за общо 77 обществени поръчки и е избран за изпълнител в 63,64% от тях (49 търга): установени са индикации, че стопанският субект е представил **неверни технически данни в офертата** си. Във всички процедури, спечелени от този участник, съгласно публикуваните технически спецификации, както и изрично поставеното изискване от Главна дирекция "Европейски фондове, международни програми и проекти" към МТСП, фигурира минимално техническо изискване за полезен

[6] Виж https://app.eop.bg/today/540083; https://app.eop.bg/today/558137; https://app.eop.bg/today/575023; https://app.eop.bg/today/559635; https://app.eop.bg/today/563791; https://app.eop.bg/today/560203; https://app.eop.bg/today/552460; https://app.eop.bg/today/560069. Достъпено на 16.10.2026 г.

товар (товарен капацитет) от 700 кг. В поне осем от спечелените от този участник процедури, оферираният автомобил (една и съща марка и модел) не отговаря на така заложеното изискване: съгласно официалните данни на производителя, реалният полезен товар е 500 кг, като в някои хомологации за Европа се посочва до 506–520 кг. Наблюдателите установяват:

- при 4 ОП стопанският субект – видно от публикуваните заедно с договорите технически предложения – е посочил 839 кг товарен капацитет. Следва да се отбележи, че числото 839 действително присъства в техническите характеристики на този модел автомобил, но се отнася до обема на багажника в литри при вдигнати задни седалки;
- при 1 ОП е посочен товарен капацитет от 700 кг – видно от приемо-предавателния протокол, получен по реда на ЗДОИ;
- при останалите 3 ОП, техническото предложение не е достъпно, но видно от протоколите на комисиите за разглеждане и оценка на офертите, участникът е посочил технически характеристики, които *отговарят на минималните заложени* изисквания.

2.5.4. Регистриран случай на отказ на спечелилия участник от сключване на договор за доставка на два идентични автомобила по две обособени позиции в рамките на една и съща обществена поръчка поради, цитат: *“обективни причини, свързани с* ***непроизвеждане на оферираният автомобил”***[7]. В същото време, анализът на достъпната информация относно предложените от изпълнителите превозни средства показва, че при поне три други обществени поръчки този модел е бил успешно договорен за доставка, в това число при две от тях – със същия стопански субект.

2.5.5. Възложител обявява две отделни обществени поръчки в един и същи ден с разлика от една минута в часа за публикуване (съгласно данните в ЦАИС ЕОП) – по всеки от двата проекта на МТСП. Техническите спецификации за автомобилите са идентични. **При една от процедурите оферти подават трима участници, а при втората – само един от тях.** Не би могло да се говори за заблуда от техническа грешка или случайно дублиране на обявените търгове, тъй като още в заглавията на процедурите ясно са посочени пълните наименования на всеки от проектите, което е ясна индикация, че става дума за две отделни/различни процедури[8].

2.5.6. Регистриран случай на отказ на участник, спечелил търга по двете обособени позиции в рамките на една и съща обществена поръчка, за сключване на договор по едната от обособените позиции. Възложителят не посочва конкретните мотиви на стопанския

[7] Вж. Решение за определяне на нов изпълнител за ОП1 и ОП2, публикувано на 22.04.2026 г. https://app.eop.bg/today/556208; Достъпено на 16.10.2026 г.

[8] Виж https://app.eop.bg/today/560331 и https://app.eop.bg/today/560349. Достъпено на 21.10.2026 г.

субект за отказа от сключване на договора, нито прекратява процедурата с Решение, а само публикува Обявление за възложена поръчка, от текста на което е видно, че договор не е сключен[9].

2.6. Разнопосочна практика от страна на възложителите при изготвянето и публикуването на документите, свързани с поръчките в ЦАИС ЕОП

2.6.1. Част от възложителите публикуват всички протоколи от заседанията на комисията по разглеждане и оценка на офертите, утвърден окончателен протокол и/или доклад на комисията и решение за избор на изпълнител, докато други – само някои от тези документи.

2.6.2. Част от възложителите публикуват договорите за възлагане заедно с всички приложения: технически спецификации, ценово предложение, техническо предложение, брошури и др. документи, предоставени от участника като част от техническата оферта; други – само договор, независимо дали избраният изпълнител се е позовал на правото на конфиденциалност (чл. 102 ЗОП) или не.

2.6.3. Някои от документите са публикувани и достъпни директно в машинночетим формат, докато други – под формата на сканирани изображения и/или в архивирани файлове, което създава технически пречки и изисква значителен времеви и човешки ресурс за обработване и анализ.

2.6.4. Наблюдават се единични случаи на липса на публикувани договори за възлагане в сроковете, предвидени в ЗОП.

ДОБРИ ПРАКТИКИ

3.1. Осигуряване на конкуренция и състезателност

Един от възложителите прекратява обявена процедура без избор на изпълнител със следните мотиви: *“[...] С допускането само на една подходяща оферта до оценка и класиране* ***не са постигнати целта и принципите на ЗОП – за ефективност при разходването на публичните средства и осигуряване на реална конкуренция между участниците.***

От една страна, Възложителят реално е осигурил конкурентна среда, доколкото в поръчката ***оферти са подали седем участници****. Но от друга страна,* ***реална конкуренция при крайното класиране на участниците не е налице****, тъй като шест от тях са предложени за отстраняване преди разглеждане и оценка на ценовите им предложения. Тази фактическа обстановка възпрепятства да се постигне в максимална степен*

[9] Виж Обявление за възложена поръчка (ЗОП) (F-875815), публикувано на 06.07.2026 г. 14.44 ч. на адрес https://app.eop.bg/today/555141. Достъпено на 25.10.2026 г.

принципът за ефективно разходване на средствата, чрез определяне на „най-добрия“ по критериите на възложителя изпълнител.

Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на икономически най-изгодното за възложителя предложение. Наличието на една подходяща оферта е специален случай, възникнал в хода на процедурата, чиито резултат е в причинно-следствена връзка с неподходящите оферти на отстранените участници и който ***не позволява реализирането на състезателност и конкуренция, които са основни принципи на закона*** *(чл. 2, ал. 1, т. 2 от ЗОП).”*[10]

Същият възложител обявява нова поръчка, при която са подадени три оферти и поръчката е възложена успешно.

3.2. Образец на подробна ценова оферта

Един от възложителите е изготвил образец на ценово предложение с подробна разбивка на общата цена по категории:

- Стойност на предлаганата специализирана техника (автомобил);
- Регистрация в КАТ и/или КТИ и/или друго компетентно лице/институция съгласно действащото законодателство по време на изпълнение на поръчката;
- Стойност на задължителното гаранционно сервизно обслужване за периода на гаранция на специализираната техника според предложението на изпълнителя, предвид минималното изискване на възложителя.

В допълнение, образецът съдържа и информация относно таксите, които не са включени в общата цена и са за сметка на възложителя:

- Данък за специализираната техника за периода на договора;
- Застраховка “Пълно каско” и “Гражданска отговорност” за периода на договора[11].

3.3. Отстраняване на участник след независима проверка на техническите характеристики на оферираните превозни средства

Един от възложителите прекратява две последователно обявени процедури след като комисията за разглеждане, оценяване и класиране на офертите е изяснила, че декларираните от единствения участник (един и същ в двете процедури) технически характеристики на предложените автомобили не отговорят на поставените минимални изисквания.

[10] Виж Обявление за възлагане на обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 или ал. 7 от ЗОП, публикувано на 31.03.2026 г. на адрес https://app.eop.bg/today/559635. Достъпено на 16.10.2026 г.

[11] Виж Образец № 2 Ценово предложение дост ~ (52194125), публикувано в ИЗИСКВАНИЯ, ДОКУМЕНТИ И ОБРАЗЦИ, T553539-Експорт-20260123.zip на адрес https://app.eop.bg/today/553539. Достъпено на 16.10.2026 г.

По-специално, и в двете процедури участникът посочва в техническата си оферта “Товарен капацитет – 700 кг”, каквото е и минималното изискване на възложителя. При извършване на проверка на техническите характеристики на предложените автомобили въз основа на официално публикуваните данни на производителите, комисията установява, че автомобилът, предложен при първата процедура е с действителен товарен капацитет 425 кг, а при втората – 350 кг. Доколкото и в двете процедури стопанският субект е бил единствен участник, и двата търга са прекратени.

В допълнение, при третата процедура, обявена от същия възложител, въпросният участник отново подава оферта и е отстранен от комисията със същите мотиви – товароносимостта на предложения модел по официални данни на производителя варира между 420 и 524 кг, при минимално изискуеми и декларирани с техническото предложение 700 кг. При третата процедура подадените оферти са две и другият участник печели търга[12].

ПРЕПОРЪКИ

С оглед преодоляване на установените дефицити при възлагането и изпълнението на обществените поръчки, както и за гарантиране на целевото и ефективно разходване на публични средства в обществен интерес, екипът на Асоциация “Прозрачност без граници” отправя следните препоръки:

4.1. Към контролните органи, в т.ч. Структурата за наблюдение и докладване към МТСП, Агенция по обществени поръчки, Агенция за държавна финансова инспекция, Комисия за защита на конкуренцията, Сметна палата

4.1.1. **Засилен последващ контрол при верификацията на разходите**: извършване на задълбочени проверки преди изплащането на средства за съответствието на доставените превозни средства с поставените минимални изисквания и предназначение, както и налагане на финансови корекции на възложители, при които е установено закупуване на автомобили, неотговарящи на заложените критерии или приети с манипулирани технически данни.

4.1.2. **Тематични проверки по конкретни несъответствия и практики, предизвикващи загриженост**: провеждане на целеви инспекции върху обществени поръчки с голям брой отстранени участници или такива, с ценови оферти, нетипично близки до прогнозната стойност.

[12] Виж Протокол по чл. 181, ал. 4 от ЗОП с Рег. № 100-93/20.02.2026 г., публикуван в “Разяснения и съобщения към поръчката” на адрес https://app.eop.bg/today/550422; Протокол по чл. 181, ал. 4 от ЗОП с Рег. № 100-203/24.04.2026г., публикуван в “Разяснения и съобщения към поръчката” на адрес https://app.eop.bg/today/565278; и Протокол по чл. 182, ал. 1 от ЗОП с Рег. № 100-312/16.06.2026 г., публикуван в “Разяснения и съобщения към поръчката” на адрес https://app.eop.bg/today/585762. Достъпени на 20.10.2026 г.

4.1.3. **Проверка за свързаност и съгласувани практики**: разследване на участници, които системно подават оферти без да отговарят на предварително обявените условия, с цел установяване дали не се касае за симулиране на конкурентна среда или служебно подпомагане на конкретни възложители или изпълнители.

4.1.4. **Стимулиране на по-висока прозрачност при публикуването на информация относно обществените поръчки**: включително чрез популяризиране на добрите практики в процедурите по възлагане, по-строг контрол върху спазването на сроковете за оповестяване на дължимата информация (обявления, договори и други документи) и насърчаване публикуването на документи в отворен и/или машинночетим формат.

4.2. Към възложителите

4.2.1. **По-строг предварителен контрол при изготвянето на техническите спецификации**:

а) преустановяване на практики по залагане на технически характеристики и спецификации, които насочват към конкретни продукти, марки, модели и пр.;

б) изискванията към предмета на доставка задължително да бъдат съобразени със специфичните нужди на крайните ползватели.

4.2.2. **Задължителна независима проверка на техническите предложения**:

а) да се въведе практиката комисиите по разглеждане, оценка и класиране да извършват задължителна служебна проверка на декларираните технически данни спрямо официално публикуваната техническа документация и каталози на производителите;

б) при установяване на разминавания между декларирано и реално състояние, участниците да бъдат отстранявани за предоставяне на невярна информация.

4.2.3. **Прилагане на добри практики за осигуряване на реална състезателност**:

а) при отстраняване на голям брой оференти и участие в крайното класиране на само една валидна оферта, възложителите да обмислят прекратяване на процедурата и провеждане на нова с цел защита на обществения интерес, осигуряване на реална конкуренция и постигане на оптимална цена;

б) използване на детайлни образци на ценови предложения, дори при процедури за доставки, с ясна и подробна разбивка на разходите.

4.2.4. **Осигуряване на пълна прозрачност при публикуване на документи в ЦАИС ЕОП**: публикуване на всички обявления, съобщения, документи и приложенията към тях в сроковете, предвидени в ЗОП и в машинночетим формат (напр. PDF с текстови слой, DOCX, XLSX), а не като сканирани изображения или архиви.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящият анализ на обществените поръчки за закупуване на електрически превозни средства за социални услуги по Националния план за възстановяване и устойчивост разкрива противоречива картина на административната ефективност, пазарната конкуренция и спазването на добрите практики от страна на възложителите – общинските администрации в България. На фона на мащабното усвояване на европейски средства и значителния брой обхванати администрации (над 89% от общините в страната), наблюдението идентифицира както положителни тенденции, така и сериозни рискове, грешки и потенциални злоупотреби.

Основни изводи от наблюдението

5.1. Критично ниска пазарна конкуренция

Данните показват трайна тенденция към ограничена състезателност и конкуренция. При близо една трета от поръчките (32,78%) е подадена едва една оферта, а при други 29,47% – само две, като в половината от последните случаи единият участник е бил отстранен. Това поставя под въпрос постигането на основната цел на обществените поръчки – ефективно разходване на публичния ресурс чрез пазарен механизъм.

5.2. Несъответствие на доставените превозни средства с целите на предоставяне на социални услуги

Една от най-тревожните констатации е закупуването на луксозни SUV пикапи и джипове (в т.ч. модели, изрично определени като луксозни превозни средства от производителите и официалните им представителства за България), които не отговарят на заложените технически изисквания (напр. минимален полезен товар от 700 кг) и са напълно неподходящи за специфичните нужди на хората с увреждания или за целите на асистентската подкрепа.

5.3. Пазарни аномалии и индикации за нелоялни практики

Налице са сериозни ценови разминавания (от над 14 000 евро без ДДС) за едни и същи модели автомобили при едни и същи доставчици. Тревожни сигнали пораждат и моделите на поведение на определени икономически субекти – масово отстраняване поради липса на оторизация и неподходящи оферти, ценови предложения, които са изключително близки до прогнозната стойност, както и предоставяне на неверни технически данни.

5.4. Пропуски в прозрачността и разнопосочни практики на възложителите

Наблюдава се липса на унифициран подход при работата с ЦАИС ЕОП. Докато някои общини демонстрират висока прецизност и добри практики (като независима проверка на техническите характеристики на автомобилите и прекратяване на опорочени процедури), други публикуват документите фрагментирано, формализиран подход при осигуряване на прозрачност на

процесите и документацията и допускат сериозни пропуски при защитата на обществения интерес.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Списък на анализираните обществени поръчки

Бележки:

* Липсата на запис в колона "Брой оферти" означава, че дадената процедура е била прекратена преди края на срока за подаване на оферти. При запис с число със звезда (напр. 3*) – поръчката е обявена с две обособени позиции, а посоченият брой на получените оферти отговаря на по-големия такъв. В мнозинството от случаите, броят подадени оферти по другата обособена позиция е с 1 по-малък.

** Липсата на запис в колона "Цена на автомобила" означава, че поръчката не е била възложена, т.е. няма сключен договор, дори ако изпълнител е бил избран. Цените, надвишаващи 60 000 евро, са за доставка на два автомобила, в голяма част от случаите идентичен модел и на една и съща цена. Цените, указани с червен шрифт, включват стойността на зарядна станция.

*** Съгласно наличната информация в ЦАИС ЕОП към края на октомври 2026 г., в дадената поръчка на община Бургас са били отворени както техническите, така и ценовите оферти. Няма информация дали същите са били оценени и класирани.

**** Съгласно наличната информация в ЦАИС ЕОП към края на октомври 2026 г., в дадената поръчка на община Струмяни комисията е оценила и класирала офертите. Решение за избор на изпълнител или Договор за възлагане не са публикувани. В същото време, община Струмяни обявява още една поръчка за закупуване на електрическо превозно средство по НПВУ около две седмици след публикуването на протокола на оценителната комисия.

№	Възложител	Връзка към обществена поръчка в ЦАИС ЕОП	Дата на публикуване	Брой оферти	Цена на автомобила (без ДДС)**
1	Община Айтос	https://app.eop.bg/today/544986	03.12.2025 г.	4	€ 40 008.61
2	Община Аксаково	https://app.eop.bg/today/540012	13.11.2025 г.	2	
3	Община Аксаково	https://app.eop.bg/today/550051	06.01.2026 г.	4	€ 32 638.41
4	Община Антоново	https://app.eop.bg/today/548184	17.12.2025 г.	0	
5	Община Антоново	https://app.eop.bg/today/557850	11.02.2026 г.	1	€ 37 120.00
6	Община Априлци	https://app.eop.bg/today/548244	17.12.2025 г.		
7	Община Априлци	https://app.eop.bg/today/548817	19.12.2025 г.	2	€ 36 734.79
8	Община Ардино	https://app.eop.bg/today/544619	04.12.2025 г.	1	€ 46 336.08

№	Възложител	Връзка към обществена поръчка в ЦАИС ЕОП	Дата на публикуване	Брой оферти	Цена на автомобила (без ДДС)**
9	Община Асеновград	https://app.eop.bg/today/524642	17.09.2025 г.	1	€ 46 629.82
10	Община Асеновград	https://app.eop.bg/today/558051	12.02.2026 г.		
11	Община Асеновград	https://app.eop.bg/today/575567	03.04.2026 г.	3	€ 48 100.00
12	Община Балчик	https://app.eop.bg/today/548621	19.12.2025 г.	2	€ 38 010.29
13	Община Баните	https://app.eop.bg/today/554317	29.01.2026 г.	3	€ 46 196.67
14	Община Банско	https://app.eop.bg/today/547514	18.12.2025 г.	3	€ 48 300.00
15	Община Банско	https://app.eop.bg/today/558334	19.02.2026 г.	2	€ 48 150.00
16	Община Батак	https://app.eop.bg/today/556084	10.02.2026 г.	1	€ 40 000.00
17	Община Белене	https://app.eop.bg/today/565452	12.03.2026 г.	2	€ 41 064.17
18	Община Белица	https://app.eop.bg/today/554012	27.01.2026 г.	1	€ 45 070.00
19	Община Белово	https://app.eop.bg/today/576968	09.04.2026 г.	3	€ 44 000.00
20	Община Белоградчик	https://app.eop.bg/today/553049	02.06.2026 г.	1	€ 48 320.00
21	Община Белослав	https://app.eop.bg/today/546452	12.12.2025 г.	4	€ 36 763.93
22	Община Берковица	https://app.eop.bg/today/539708	12.11.2025 г.	3	€ 35 165.12
23	Община Берковица	https://app.eop.bg/today/545934	10.12.2025 г.	3	€ 36 700.00
24	Община Благоевград	https://app.eop.bg/today/559043	20.02.2026 г.	1	
25	Община Благоевград	https://app.eop.bg/today/560049	23.02.2026 г.	4	€ 36 640.00
26	Община Благоевград	https://app.eop.bg/today/588302	03.06.2026 г.	1	€ 36 640.00
27	Община Бобов Дол	https://app.eop.bg/today/586439	19.05.2026 г.	2	€ 37 190.00
28	Община Болярово	https://app.eop.bg/today/553738	27.01.2026 г.	2	€ 33 000.00
29	Община Борино	https://app.eop.bg/today/548065	17.12.2025 г.	1	€ 45 718.03
30	Община Борован	https://app.eop.bg/today/547506	15.12.2025 г.	1	€ 43 223.57
31	Община Борово	https://app.eop.bg/today/550528	09.01.2026 г.	2	€ 45 000.00
32	Община Ботевград	https://app.eop.bg/today/563500	09.03.2026 г.	2	€ 42 560.00
33	Община Брацигово	https://app.eop.bg/today/548856	23.12.2026 г.	6	€ 31 000.00
34	Община Брегово	https://app.eop.bg/today/557184	09.02.2026 г.	1	€ 41 495.00
35	Община Брезник	https://app.eop.bg/today/575841	07.04.2026 г.	1	€ 45 350.00
36	Община Брезово	https://app.eop.bg/today/528207	30.09.2025 г.	3	€ 45 437.23
37	Община Брусарци	https://app.eop.bg/today/562447	02.03.2026 г.	4	€ 36 800.00
38	Община Бургас	https://app.eop.bg/today/535343	05.11.2025 г.	2	€ 40 692.42
39	Община Бургас	https://app.eop.bg/today/576580	09.04.2026 г.	0	
40	Община Бургас***	https://app.eop.bg/today/595164	06.07.2026 г.	5	
41	Община Бяла	https://app.eop.bg/today/560271	20.02.2026 г.	2	€ 46 000.00
42	Община Бяла Слатина	https://app.eop.bg/today/536517	29.10.2025 г.		
43	Община Бяла Слатина	https://app.eop.bg/today/540083	13.11.2025 г.	2	€ 46 016.27
44	Община Бяла, обл. Варна	https://app.eop.bg/today/554150	03.02.2026 г.	2	€ 39 643.23
45	Община Варна	https://app.eop.bg/today/568540	23.03.2026 г.	0	
46	Община Варна	https://app.eop.bg/today/568785	23.03.2026 г.	0	

№	Възложител	Връзка към обществена поръчка в ЦАИС ЕОП	Дата на публикуване	Брой оферти	Цена на автомобила (без ДДС)**
47	Община Варна	https://app.eop.bg/today/587151	26.05.2026 г.	1	€ 43 684.34
48	Община Варна	https://app.eop.bg/today/587149	01.06.2026 г.	1	€ 43 648.34
49	Община Велики Преслав	https://app.eop.bg/today/523975	10.09.2025 г.	2	
50	Община Велики Преслав	https://app.eop.bg/today/536037	27.10.2025 г.	1	€ 40 569.23
51	Община Велико Търново	https://app.eop.bg/today/533313	28.10.2025 г.	1	€ 48 081.46
52	Община Велико Търново	https://app.eop.bg/today/555640	02.03.2026 г.	1	€ 48 081.46
53	Община Велинград	https://app.eop.bg/today/550937	09.01.2026 г.	1	€ 41 000.00
54	Община Велинград	https://app.eop.bg/today/556361	05.02.2026 г.	1	€ 44 270.00
55	Община Венец	https://app.eop.bg/today/539899	14.11.2025 г.	5	€ 36 747.83
56	Община Ветово	https://app.eop.bg/today/549181	22.12.2025 г.	1	€ 42 375.87
57	Община Ветрино	https://app.eop.bg/today/552989	22.01.2026 г.	5	€ 34 700.00
58	Община Видин	https://app.eop.bg/today/585270	14.05.2026 г.	3	€ 35 510.00
59	Община Враца	https://app.eop.bg/today/583489	13.05.2026 г.	2	€ 96 000.00
60	Община Вълчедръм	https://app.eop.bg/today/555390	04.02.2026 г.	1	€ 41 800.00
61	Община Вълчи Дол	https://app.eop.bg/today/545615	09.12.2025 г.	4	€ 37 418.39
62	Община Върбица	https://app.eop.bg/today/548571	05.01.2026 г.	2	€ 39 418.30
63	Община Вършец	https://app.eop.bg/today/555128	30.01.2026 г.	2	€ 37 220.00
64	Община Габрово	https://app.eop.bg/today/529361	06.10.2025 г.	2	€ 39 062.70
65	Община Габрово	https://app.eop.bg/today/558136	16.02.2026 г.	3	€ 41 900.00
66	Община Георги Дамяново	https://app.eop.bg/today/546743	12.12.2025 г.	2	€ 40 903.35
67	Община Годеч	https://app.eop.bg/today/543075	16.12.2025 г.	3	€ 46 016.23
68	Община Горна Малина	https://app.eop.bg/today/549449	23.12.2025 г.	2	€ 44 477.28
69	Община Горна Оряховица	https://app.eop.bg/today/540414	25.11.2026 г.	2	€ 83 084.94
70	Община Гоце Делчев	https://app.eop.bg/today/559401	24.02.2026 г.	2*	€ 93 000.00
71	Община Град Добрич	https://app.eop.bg/today/560466	24.02.2026 г.	1	€ 43 780.52
72	Община Гулянци	https://app.eop.bg/today/563784	06.03.2026 г.	1	
73	Община Гулянци	https://app.eop.bg/today/582760	28.04.2026 г.	2	€ 38 500.00
74	Община Гурково	https://app.eop.bg/today/571739	27.03.2026 г.		
75	Община Гурково	https://app.eop.bg/today/574881	01.04.2026 г.	1	€ 43 550.00
76	Община Гълъбово	https://app.eop.bg/today/554809	30.01.2026 г.	1	
77	Община Гълъбово	https://app.eop.bg/today/561234	25.02.2026 г.	5	€ 30 750.00
78	Община Гърмен	https://app.eop.bg/today/551304	13.01.2026 г.	5	€ 36 870.00
79	Община Две Могили	https://app.eop.bg/today/559029	17.02.2026 г.	2	€ 40 000.00
80	Община Девин	https://app.eop.bg/today/548809	19.12.2025 г.	2	
81	Община Девин	https://app.eop.bg/today/558730	16.02.2026 г.	2	€ 42 482.00
82	Община Девня	https://app.eop.bg/today/546463	11.12.2025 г.	2	€ 38 668.28
83	Община Джебел	https://app.eop.bg/today/561332	27.02.2026 г.	3	€ 37 408.66
84	Община Димитровград	https://app.eop.bg/today/556208	05.02.2026 г.	7	€ 87 600.00

№	Възложител	Връзка към обществена поръчка в ЦАИС ЕОП	Дата на публикуване	Брой оферти	Цена на автомобила (без ДДС)**
85	Община Димово	https://app.eop.bg/today/536197	28.10.2025 г.	2	€ 35 676.41
86	Община Добрич	https://app.eop.bg/today/533805	23.10.2025 г.	1	€ 43 780.52
87	Община Долна Баня	https://app.eop.bg/today/563496	10.03.2026 г.	1	€ 92 156.68
88	Община Долна Митрополия	https://app.eop.bg/today/565626	20.03.2026 г.	3	€ 39 665.02
89	Община Долни Чифлик	https://app.eop.bg/today/553514	28.01.2026 г.	4	€ 87 422.00
90	Община Доспат	https://app.eop.bg/today/562965	04.03.2026 г.	1	€ 44 720.00
91	Община Драгоман	https://app.eop.bg/today/550422	08.01.2026 г.	1	
92	Община Драгоман	https://app.eop.bg/today/565278	16.03.2026 г.	1	
93	Община Драгоман	https://app.eop.bg/today/585762	20.05.2026 г.	2	€ 46 610.00
94	Община Дряново	https://app.eop.bg/today/549655	29.12.2025 г.	1	€ 43 766.59
95	Община Дряново	https://app.eop.bg/today/549735	30.12.2025 г.	2	
96	Община Дряново	https://app.eop.bg/today/563593	06.03.2026 г.	2	€ 43 900.00
97	Община Дулово	https://app.eop.bg/today/563791	09.03.2026 г.	2	€ 45 190.00
98	Община Дупница	https://app.eop.bg/today/560203	02.03.2026 г.	3	€ 47 050.00
99	Община Дупница	https://app.eop.bg/today/560069	02.03.2026 г.	2	€ 47 050.00
100	Община Дългопол	https://app.eop.bg/today/560489	24.02.2026 г.	2	
101	Община Дългопол	https://app.eop.bg/today/577227	17.04.2026 г.	2	€ 42 572.30
102	Община Елена	https://app.eop.bg/today/557071	10.02.2026 г.	3	€ 34 300.00
103	Община Елин Пелин	https://app.eop.bg/today/548229	19.12.2025 г.	1	€ 46 875.24
104	Община Елхово	https://app.eop.bg/today/550168	08.01.2026 г.	5	€ 31 679.65
105	Община Етрополе	https://app.eop.bg/today/577469	15.04.2026 г.	2	€ 44 870.00
106	Община Завет	https://app.eop.bg/today/549894	07.01.2026 г.	1	
107	Община Завет	https://app.eop.bg/today/559854	25.02.2026 г.	4	€ 38 889.14
108	Община Златарица	https://app.eop.bg/today/527717	18.12.2025 г.	0	
109	Община Златарица	https://app.eop.bg/today/551261	29.01.2026 г.	1	€ 45 642.10
110	Община Златоград	https://app.eop.bg/today/551511	13.01.2026 г.	3	€ 41 999.00
111	Община Ивайловград	https://app.eop.bg/today/546531	11.12.2025 г.	7	€ 46 442.34
112	Община Иваново	https://app.eop.bg/today/546655	18.12.2025 г.	1	€ 46 527.56
113	Община Искър	https://app.eop.bg/today/548634	18.12.2025 г.	1	€ 36 281.43
114	Община Исперих	https://app.eop.bg/today/571817	27.03.2026 г.	5	€ 35 150.38
115	Община Казанлък	https://app.eop.bg/today/559689	18.02.2026 г.	4	€ 35 486.20
116	Община Казанлък	https://app.eop.bg/today/564398	10.03.2026 г.	3	€ 34 642.80
117	Община Кайнарджа	https://app.eop.bg/today/549694	30.12.2025 г.	1	
118	Община Калояново	https://app.eop.bg/today/551499	15.01.2026 г.	3	
119	Община Калояново	https://app.eop.bg/today/557976	11.02.2026 г.		
120	Община Калояново	https://app.eop.bg/today/559302	17.02.2026 г.	4	€ 46 300.00
121	Община Камено	https://app.eop.bg/today/545287	15.12.2025 г.	3	€ 42 790.88
122	Община Каолиново	https://app.eop.bg/today/539671	13.11.2025 г.		

№	Възложител	Връзка към обществена поръчка в ЦАИС ЕОП	Дата на публикуване	Брой оферти	Цена на автомобила (без ДДС)**
123	Община Каолиново	https://app.eop.bg/today/541490	20.11.2026 г.	3	€ 33 898.65
124	Община Карлово	https://app.eop.bg/today/591691	18.06.2026 г.	5*	€ 30 790.00
125	Община Карнобат	https://app.eop.bg/today/552710	20.01.2026 г.	6*	€ 69 304.02
126	Община Каспичан	https://app.eop.bg/today/540916	19.12.2025 г.	3	€ 37 324.31
127	Община Кнежа	https://app.eop.bg/today/546534	11.12.2025 г.	4	€ 31 645.57
128	Община Ковачевци	https://app.eop.bg/today/550085	06.01.2026 г.		
129	Община Ковачевци	https://app.eop.bg/today/553539	23.01.2026 г.	4	€ 34 900.00
130	Община Козлодуй	https://app.eop.bg/today/554403	02.02.2026 г.	1	€ 37 220.00
131	Община Копривщица	https://app.eop.bg/today/556897	09.02.2026 г.	3	€ 30 750.00
132	Община Костинброд	https://app.eop.bg/today/569902	25.03.2026 г.	3	€ 41 900.00
133	Община Котел	https://app.eop.bg/today/558864	16.02.2026 г.	1	€ 43 084.00
134	Община Кочериново	https://app.eop.bg/today/548400	17.12.2025 г.	1	
135	Община Кочериново	https://app.eop.bg/today/561181	25.02.2026 г.	1	€ 37 220.00
136	Община Кресна	https://app.eop.bg/today/551375	13.01.2026 г.	3	€ 43 780.52
137	Община Криводол	https://app.eop.bg/today/554064	28.01.2026 г.	3	€ 38 200.00
138	Община Крумовград	https://app.eop.bg/today/548814	19.12.2025 г.	4	€ 37 220.00
139	Община Крушари	https://app.eop.bg/today/546618	12.12.2025 г.	2	€ 47 079.76
140	Община Кубрат	https://app.eop.bg/today/549144	22.12.2025 г.	2	€ 44 468.76
141	Община Куклен	https://app.eop.bg/today/534611	22.10.2025 г.	4	€ 47 447.89
142	Община Кула	https://app.eop.bg/today/558657	17.02.2026 г.	1	€ 46 000.00
143	Община Кърджали	https://app.eop.bg/today/552400	02.02.2026 г.	3*	€ 92 900.00
144	Община Кюстендил	https://app.eop.bg/today/555242	09.02.2026 г.	6	€ 33 000.00
145	Община Кюстендил	https://app.eop.bg/today/562223	27.02.2026 г.	5	€ 34 800.00
146	Община Левски	https://app.eop.bg/today/545295	08.12.2025 г.	3	€ 36 002.40
147	Община Лесичово	https://app.eop.bg/today/548808	19.12.2025 г.	1	€ 46 499.95
148	Община Летница	https://app.eop.bg/today/546893	23.12.2026 г.	2	€ 37 268.18
149	Община Ловеч	https://app.eop.bg/today/551314	12.01.2026 г.		
150	Община Ловеч	https://app.eop.bg/today/552460	19.01.2026 г.	2	€ 46 900.00
151	Община Ловеч	https://app.eop.bg/today/568576	23.03.2026 г.	1	€ 44 433.64
152	Община Лозница	https://app.eop.bg/today/547661	18.12.2025 г.	2	€ 46 783.21
153	Община Лом	https://app.eop.bg/today/560087	20.02.2026 г.	1	€ 43 910.00
154	Община Луковит	https://app.eop.bg/today/529709	06.10.2025 г.	3	€ 32 999.77
155	Община Лясковец	https://app.eop.bg/today/548171	17.12.2025 г.	2	€ 37 220.00
156	Община Мадан	https://app.eop.bg/today/548411	17.12.2025 г.	2	€ 41 823.68
157	Община Маджарово	https://app.eop.bg/today/549142	22.12.2025 г.	2	€ 36 054.42
158	Община Макреш	https://app.eop.bg/today/548037	19.12.2025 г.		
159	Община Макреш	https://app.eop.bg/today/553250	22.01.2026 г.	1	€ 46 000.00
160	Община Малко Търново	https://app.eop.bg/today/556959	09.02.2026 г.		

№	Възложител	Връзка към обществена поръчка в ЦАИС ЕОП	Дата на публикуване	Брой оферти	Цена на автомобила (без ДДС)**
161	Община Малко Търново	https://app.eop.bg/today/558371	13.02.2026 г.	3	€ 39 906.37
162	Община Марица	https://app.eop.bg/today/543655	04.12.2025 г.	2	€ 38 642.16
163	Община Медковец	https://app.eop.bg/today/549535	27.12.2026 г.	5	€ 38 320.00
164	Община Мездра	https://app.eop.bg/today/556304	05.02.2026 г.	2	€ 42 000.00
165	Община Мездра	https://app.eop.bg/today/560951	24.02.2026 г.	1	€ 56 269.00
166	Община Мизия	https://app.eop.bg/today/548312	17.12.2025 г.	3	€ 43 743.45
167	Община Момчилград	https://app.eop.bg/today/547945	16.12.2025 г.	5	€ 35 059.28
168	Община Монтана	https://app.eop.bg/today/550939	13.01.2026 г.	1	€ 46 690.00
169	Община Монтана	https://app.eop.bg/today/580339	23.04.2026 г.	1	€ 43 500.00
170	Община Мъглиж	https://app.eop.bg/today/578940	20.04.2026 г.	4	€ 37 595.95
171	Община Неделино	https://app.eop.bg/today/551701	16.01.2026 г.	1	€ 45 718.02
172	Община Николаево	https://app.eop.bg/today/554025	27.01.2026 г.	5	€ 38 071.02
173	Община Никопол	https://app.eop.bg/today/558137	13.02.2026 г.	2	€ 46 400.00
174	Община Нова Загора	https://app.eop.bg/today/560949	25.02.2026 г.	1	€ 44 523.42
175	Община Нови Пазар	https://app.eop.bg/today/549947	06.01.2026 г.	2	€ 46 655.38
176	Община Нови Пазар	https://app.eop.bg/today/565669	12.03.2026 г.	1	
177	Община Нови Пазар	https://app.eop.bg/today/583987	05.05.2026 г.	1	
178	Община Нови Пазар	https://app.eop.bg/today/595776	07.07.2026 г.	2	€ 35 523.65
179	Община Ново Село	https://app.eop.bg/today/557396	12.02.2026 г.	1	
180	Община Ново Село	https://app.eop.bg/today/565325	12.03.2026 г.		
181	Община Ново Село	https://app.eop.bg/today/568595	20.03.2026 г.	2	€ 39 786.76
182	Община Опака	https://app.eop.bg/today/575759	03.04.2026 г.	2	€ 39 894.00
183	Община Опан	https://app.eop.bg/today/544448	02.12.2025 г.	5	€ 38 653.67
184	Община Оряхово	https://app.eop.bg/today/555267	02.02.2026 г.	3	€ 46 916.67
185	Община Павел Баня	https://app.eop.bg/today/548349	17.12.2025 г.	3	€ 34 408.02
186	Община Павликени	https://app.eop.bg/today/545860	11.12.2025 г.	1	
187	Община Павликени	https://app.eop.bg/today/550636	08.01.2026 г.	2	€ 41 572.97
188	Община Пазарджик	https://app.eop.bg/today/550824	09.01.2026 г.	6	€ 72 690.00
189	Община Панагюрище	https://app.eop.bg/today/564922	13.03.2026 г.		
190	Община Панагюрище	https://app.eop.bg/today/569907	24.03.2026 г.	1	
191	Община Панагюрище	https://app.eop.bg/today/578581	17.04.2026 г.	1	€ 43 788.25
192	Община Перник	https://app.eop.bg/today/552471	21.01.2026 г.	2	€ 47 111.00
193	Община Перник	https://app.eop.bg/today/559434	20.02.2026 г.	3	€ 47 111.00
194	Община Петрич	https://app.eop.bg/today/545629	08.12.2025 г.	5	
195	Община Петрич	https://app.eop.bg/today/579130	17.04.2026 г.	3	€ 37 880.00
196	Община Пещера	https://app.eop.bg/today/563587	06.03.2026 г.	2	€ 35 002.66
197	Община Пирдоп	https://app.eop.bg/today/548398	18.12.2025 г.	1	€ 43 030.00
198	Община Плевен	https://app.eop.bg/today/543540	03.12.2025 г.	2*	€ 68 657.96

№	Възложител	Връзка към обществена поръчка в ЦАИС ЕОП	Дата на публикуване	Брой оферти	Цена на автомобила (без ДДС)**
199	Община Пловдив	https://app.eop.bg/today/557224	13.02.2026 г.	1	€ 91 438.02
200	Община Полски Тръмбеш	https://app.eop.bg/today/535540	24.10.2025 г.	1	€ 41 836.46
201	Община Поморие	https://app.eop.bg/today/552305	20.01.2026 г.	7	
202	Община Поморие	https://app.eop.bg/today/596641	10.07.2026 г.	2	€ 41 035.50
203	Община Попово	https://app.eop.bg/today/551714	14.01.2026 г.	3	€ 36 888.00
204	Община Попово	https://app.eop.bg/today/564397	09.03.2026 г.	5	€ 33 750.00
205	Община Пордим	https://app.eop.bg/today/559220	17.02.2026 г.	3	€ 40 000.00
206	Община Правец	https://app.eop.bg/today/555977	04.02.2026 г.	7	€ 37 400.00
207	Община Приморско	https://app.eop.bg/today/576108	10.04.2026 г.	2	€ 39 777.00
208	Община Провадия	https://app.eop.bg/today/564695	16.03.2026 г.	1	€ 38 750.53
209	Община Първомай	https://app.eop.bg/today/552621	20.01.2026 г.	5	€ 38 500.00
210	Община Раднево	https://app.eop.bg/today/551850	21.01.2026 г.	2	€ 37 587.75
211	Община Радомир	https://app.eop.bg/today/559690	24.02.2026 г.	3	
212	Община Радомир	https://app.eop.bg/today/570253	27.03.2026 г.	2	€ 46 160.00
213	Община Разград	https://app.eop.bg/today/573667	01.04.2026 г.	3*	€ 76 160.00
214	Община Разлог	https://app.eop.bg/today/546653	12.12.2025 г.	1	€ 43 971.10
215	Община Ракитово	https://app.eop.bg/today/563581	06.03.2026 г.	1	€ 44 725.00
216	Община Раковски	https://app.eop.bg/today/541598	19.11.2025 г.	3	€ 47 294.50
217	Община Рила	https://app.eop.bg/today/559635	23.02.2026 г.	7	
218	Община Рила	https://app.eop.bg/today/575023	02.04.2026 г.	3	€ 36 890.00
219	Община Родопи	https://app.eop.bg/today/574797	01.04.2026 г.	2	
220	Община Родопи	https://app.eop.bg/today/587176	22.05.2026 г.	2	€ 45 800.00
221	Община Роман	https://app.eop.bg/today/552850	20.01.2026 г.	2	€ 38 000.00
222	Община Рудозем	https://app.eop.bg/today/549601	29.12.2025 г.	1	€ 45 274.90
223	Община Руен	https://app.eop.bg/today/558046	13.02.2026 г.	4	
224	Община Руен	https://app.eop.bg/today/565576	12.03.2026 г.	1	€ 47 077.54
225	Община Ружинци	https://app.eop.bg/today/547685	16.12.2025 г.	5	€ 47 805.79
226	Община Русе	https://app.eop.bg/today/586813	26.05.2026 г.	**1**	
227	Община Садово	https://app.eop.bg/today/551398	14.01.2026 г.	2	
228	Община Садово	https://app.eop.bg/today/576121	06.04.2026 г.	1	€ 47 000.00
229	Община Самуил	https://app.eop.bg/today/548954	23.12.2025 г.		
230	Община Самуил	https://app.eop.bg/today/550207	06.01.2026 г.	1	
231	Община Самуил	https://app.eop.bg/today/560609	26.02.2026 г.	1	€ 47 000.00
232	Община Сандански	https://app.eop.bg/today/555141	30.01.2026 г.	2*	€ 37 822.50
233	Община Сапарева Баня	https://app.eop.bg/today/557500	11.02.2026 г.	1	€ 47 000.00
234	Община Сатовча	https://app.eop.bg/today/555838	03.02.2026 г.	1	€ 46 000.00
235	Община Свищов	https://app.eop.bg/today/515156	07.08.2025 г.	2	€ 35 458.09
236	Община Своге	https://app.eop.bg/today/574849	01.04.2026 г.	3	€ 41 900.00

№	Възложител	Връзка към обществена поръчка в ЦАИС ЕОП	Дата на публикуване	Брой оферти	Цена на автомобила (без ДДС)**
237	Община Севлиево	https://app.eop.bg/today/551332	23.01.2026 г.	2	€ 66 240.00
238	Община Септември	https://app.eop.bg/today/548307	17.12.2025 г.	2	€ 35 425.52
239	Община Силистра	https://app.eop.bg/today/548200	19.12.2026 г.	4	€ 90 953.72
240	Община Симитли	https://app.eop.bg/today/562369	06.03.2026 г.	2	€ 32 570.00
241	Община Ситово	https://app.eop.bg/today/557339	13.02.2026 г.	1	€ 42 250.00
242	Община Сливен	https://app.eop.bg/today/560495	23.02.2026 г.	1	€ 38 922.00
243	Община Сливница	https://app.eop.bg/today/585344	15.05.2026 г.	2	€ 40 898.00
244	Община Сливо Поле	https://app.eop.bg/today/550798	09.01.2026 г.	1	€ 44 468.76
245	Община Смолян	https://app.eop.bg/today/583331	07.05.2026 г.	2	€ 95 980.00
246	Община Смядово	https://app.eop.bg/today/560331	24.02.2026 г.	3	€ 38 388.54
247	Община Смядово	https://app.eop.bg/today/560349	24.02.2026 г.	1	
248	Община Смядово	https://app.eop.bg/today/581642	24.04.2026 г.	1	€ 38 388.54
249	Община Созопол	https://app.eop.bg/today/554646	30.01.2026 г.	2	€ 45 718.02
250	Община Сопот	https://app.eop.bg/today/545179	05.12.2025 г.	2	€ 45 736.89
251	Община Средец	https://app.eop.bg/today/549170	22.12.2025 г.	3	€ 40 350.27
252	Община Стамболийски	https://app.eop.bg/today/549173	24.12.2025 г.	2	€ 33 447.69
253	Община Стамболово	https://app.eop.bg/today/565536	26.03.2026 г.	4	€ 45 152.02
254	Община Стара Загора	https://app.eop.bg/today/568211	23.03.2026 г.	1	€ 81 918.98
255	Община Стражица	https://app.eop.bg/today/550161	19.01.2026 г.	1	€ 37 220.00
256	Община Страланджа	https://app.eop.bg/today/543592	01.12.2025 г.	2	€ 44 307.70
257	Община Стрелча	https://app.eop.bg/today/534400	23.10.2025 г.	5	€ 36 105.26
258	Община Струмяни	https://app.eop.bg/today/556929	06.02.2026 г.	1	
259	Община Струмяни****	https://app.eop.bg/today/584800	11.05.2026 г.	3	€46 476.00
260	Община Струмяни	https://app.eop.bg/today/594950	02.07.2026 г.	0	
261	Община Суворово	https://app.eop.bg/today/563379	18.03.2026 г.	1	€ 48 286.75
262	Община Сунгурларе	https://app.eop.bg/today/549322	23.12.2025 г.	3	€ 40 350.27
263	Община Съединение	https://app.eop.bg/today/558515	13.02.2026 г.	1	€ 46 000.00
264	Община Сърница	https://app.eop.bg/today/553937	26.01.2026 г.	1	€ 46 400.00
265	Община Твърдица	https://app.eop.bg/today/546319	12.12.2025 г.	2	€ 32 092.86
266	Община Тервел	https://app.eop.bg/today/542980	26.11.2025 г.	1	€ 38 063.43
267	Община Тетевен	https://app.eop.bg/today/549748	30.12.2025 г.	1	€ 46 031.90
268	Община Тополовград	https://app.eop.bg/today/548197	17.12.2025 г.		
269	Община Тополовград	https://app.eop.bg/today/549368	23.12.2025 г.	1	€ 46 875.24
270	Община Троян	https://app.eop.bg/today/538686	13.11.2025 г.	3	€ 85 181.22
271	Община Трън	https://app.eop.bg/today/554898	29.01.2026 г.	3	€ 45 656.00
272	Община Трявна	https://app.eop.bg/today/574802	03.04.2026 г.	1	€ 46 702.50
273	Община Тунджа	https://app.eop.bg/today/540419	19.11.2025 г.	4	€ 38 056.75
274	Община Тутракан	https://app.eop.bg/today/544283	05.12.2025 г.	2	€ 46 016.27

№	Възложител	Връзка към обществена поръчка в ЦАИС ЕОП	Дата на публикуване	Брой оферти	Цена на автомобила (без ДДС)**
275	Община Търговище	https://app.eop.bg/today/554386	02.03.2026 г.	1	€ 77 778.28
276	Община Угърчин	https://app.eop.bg/today/562221	27.02.2026 г.	4	€ 41 841.05
277	Община Хаджидимово	https://app.eop.bg/today/548654	22.12.2025 г.	1	€ 47 000.00
278	Община Хайредин	https://app.eop.bg/today/552939	22.01.2026 г.	1	€ 44 360.00
279	Община Харманли	https://app.eop.bg/today/551950	16.01.2026 г.	2	€ 43 347.00
280	Община Хасково	https://app.eop.bg/today/545170	11.12.2025 г.	1	€ 41 329.43
281	Община Хасково	https://app.eop.bg/today/564606	20.03.2026 г.	3	
282	Община Хисаря	https://app.eop.bg/today/548647	19.12.2025 г.	2	€ 86 000.00
283	Община Цар Калоян	https://app.eop.bg/today/548810	19.12.2025 г.	1	€ 44 166.67
284	Община Царево	https://app.eop.bg/today/535093	23.10.2025 г.	2	€ 38 564.13
285	Община Ценово	https://app.eop.bg/today/551124	12.01.2026 г.	1	€ 37 220.00
286	Община Чепеларе	https://app.eop.bg/today/557949	13.02.2026 г.	2	€ 37 373.60
287	Община Червен Бряг	https://app.eop.bg/today/580657	23.04.2026 г.	2	
288	Община Червен Бряг	https://app.eop.bg/today/585753	15.05.2026 г.	3	€ 37 408.66
289	Община Черноочене	https://app.eop.bg/today/549406	29.12.2025 г.	3	€ 46 311.86
290	Община Чипровци	https://app.eop.bg/today/557273	12.02.2026 г.	6	€ 47 131.70
291	Община Чирпан	https://app.eop.bg/today/551172	12.01.2026 г.	2	€ 38 968.00
292	Община Чупрене	https://app.eop.bg/today/561757	26.02.2026 г.	1	€ 45 350.00
293	Община Шабла	https://app.eop.bg/today/543803	28.11.2025 г.	2	
294	Община Шабла	https://app.eop.bg/today/549232	23.12.2025 г.	1	
295	Община Шабла	https://app.eop.bg/today/551917	16.01.2026 г.	3	€ 46 887.51
296	Община Шумен	https://app.eop.bg/today/562246	09.03.2026 г.	3	€ 44 884.00
297	Община Шумен	https://app.eop.bg/today/563879	12.03.2026 г.	2	€ 44 884.00
298	Община Якоруда	https://app.eop.bg/today/553767	23.01.2026 г.	1	€ 44 990.00
299	Община Ямбол	https://app.eop.bg/today/548830	04.02.2026 г.	3*	€ 79 500.00
300	Столична Община	https://app.eop.bg/today/552341	11.02.2026 г.	1	
301	Столична Община	https://app.eop.bg/today/562307	24.03.2026 г.	2	
302	Столична Община	https://app.eop.bg/today/576346	22.04.2026 г.	1	€ 42 274.57

EXECUTIVE SUMMARY

The present analysis has been prepared within a civic monitoring on public procurement contracts, conducted under the **"iMonitor 2.0 – Enhancing law enforcement efficiency by bringing together public procurement big data and civic monitors"** project.

The analysis covers 302 public procurement procedures for the acquisition of electric vehicles intended for the provision of social services under the Bulgarian Recovery and Resilience Plan (procedures BG-RRP-13.009 and BG-RRP-13.011). These tenders were initiated by 236 Bulgarian municipalities, representing approximately 89% of all municipal administrations in the country. A total of 104 distinct business entities (companies) participated in the analysed tenders, with contracts awarded to 49 firms for a combined value of nearly 11 million euros.

At the time of issue of the present analysis, notices regarding the completion of contracts had been published for 177 procurement procedures, while contract award notices had been issued for another 66. A total of 55 procedures were terminated — most frequently due to the disqualification of all bids or because of flaws in the documentation or the conduct of the procedure itself.

The monitoring revealed **low levels of competition**: 99 procedures received a single bid, while another 89 received only two. In just 27 of the tenders, there were five or more bids submitted. Six procurement procedures were terminated due to zero submitted bids; three of these were initiated by the municipal administrations of Varna and Burgas – two rather large cities by Bulgarian standards. This fact is difficult to explain, given the well-developed automotive market and the significant size of the said municipalities.

Among the most concerning findings is the purchase of **vehicles unsuitable for transporting people with disabilities** or providing support via personal assistants. In 38 separate procedures, 39 SUV-style pickup trucks — specifically the JAC T9 EV and KGM Musso EV — were purchased; the latter model is described by the brand's official representative in Bulgaria as a "luxury multi-purpose vehicle". In another 13 public procurement procedures, municipalities acquired 14 SUVs that failed to meet the explicit requirements regarding cargo capacity (payload).

Significant **price discrepancies** were also observed **for identical vehicle models**. At least 14 companies offered prices which substantially vary for identical automobiles in their bids; in some cases, the gap between the lowest and highest price exceeds 14 000 euros (excluding VAT). There are indications that technical specifications were manipulated to favour specific models; in at least two procurement procedures, the requirements aligned almost perfectly with the specifications of a particular automobile.

Certain **practices employed by specific companies** are also a cause of concern. One participant submitted bids for 153 tenders and was disqualified in 113 of them — most frequently because they were not an authorized representative of the brand being offered, a requirement explicitly stipulated by the contracting authorities. Another participant, in 8 out of 13 procedures, submitted a price that differed from the estimated value by less than 10 euros. A third participant won 49 out of the 77

procedures in which they participated; however, there are indications that they declared inaccurate technical specifications in their bids.

Contracting authorities exhibit inconsistent practices in their use of the Centralized Automated Information System for Electronic Public Procurement (CAIS EOP), particularly regarding the publication of documents mandated by current legislation. Some authorities publish all evaluation minutes and contract annexes, while others publish only the contracts themselves. Furthermore, a significant number of files are provided as scanned images or compressed archives, which complicates data processing and analysis.

At the same time, observers have also **identified good practices**. One contracting authority terminated a procedure in which six out seven bids were disqualified. The authority justified its decision by citing a lack of genuine competition in the final ranking; in the subsequent procurement procedure, three bids were submitted and the contract was successfully awarded. Another municipality provides a detailed template for price proposals, including a price breakdown and a clear indication of costs to be borne by the contracting authority. A third contracting authority has terminated two procurement procedures and disqualified a bidder from a third, after the evaluation committee compared the vehicle's technical specifications — as declared by the company — against the manufacturer's official data and identified discrepancies.

Civil society monitoring indicates that, while funds from the Bulgarian Recovery and Resilience Plan contribute to the green transition and the modernization of the social sector and services provided at local level, the lack of rigorous *ex-ante* and ongoing oversight regarding technical specifications and contract execution creates risks of inefficient spending, unfair competition and a deviation from the social purpose of the services themselves. The findings in the analysis, along with the provided recommendations, offer a valuable starting point for competent state and local authorities, oversight bodies, contracting authorities, and civil society to implement corrective measures and strengthen the monitoring of expenditures in future projects of a similar nature.